STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 16284
16 juni
2015

Verkeersbesluit Wilgenlaan te Berkel en Rodenrijs T15.07553



Burgemeester en wethouders van Lansingerland;

overwegende het volgende:

Inleiding

De Wilgenlaan wordt in de tweede helft van 2015 opnieuw ingericht, in het kader van groot onderhoud. Deze werkzaamheden waren ook de aanleiding om via burgerparticipatie de huidige en gewenste verkeersmaatregelen te bespreken. De uitkomsten van deze burgerparticipatie leiden tot een beoogde her in te richten weg met bijbehorende verkeersmaatregelen, waarvoor dit verkeersbesluit nodig is. De in dit verkeersbesluit genoemde wegen zijn gelegen in het noordelijke gedeelte van Berkel en Rodenrijs.

Wetgeving

Volgens de Wegenverkeerswet (WVW 1994, art. 2) kunnen regels worden vastgesteld met het doel tot:
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet Milieubeheer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden;
- het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik.

Om deze doelen te bereiken kan het nodig zijn om verkeersmaatregelen te treffen. Artikel 15, 1e lid, van de WVW 1994 stelt dat voor het plaatsen of verwijderen van verkeerstekens en onderborden een verkeersbesluit moet worden genomen. Dit geldt wanneer hierdoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Het 2e lid van het artikel stelt dat een verkeersbesluit moet worden genomen wanneer verkeersmaatregelen op of aan de weg leiden tot een wijziging van de inrichting van de weg of wanneer verkeersmaatregelen leiden tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer. Dit geldt wanneer de maatregelen leiden tot een beperking of een uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van de weg of het weggedeelte gebruik kan maken.

Argumentatie en verkeersmaatregelen

Voor de Wilgenlaan geldt al een maximumsnelheid van 30 km/h. Het ontwerp voor de herinrichting van de Wilgenlaan voorziet daarom ook in maatregelen die voldoen aan diverse inrichtingseisen die worden gesteld aan een 30 km/uur zone. Zo dient de maximumsnelheid in overeenstemming te zijn met het wegbeeld. Dit betekent dat waar nodig de omstandigheden zodanig zijn dat de beoogde snelheid redelijkerwijs voortvloeit uit de aard en de inrichting van de betrokken weg en haar omgeving. Daarnaast worden vanuit de ‘Uitvoeringsvoorschriften van het BABW inzake verkeerstekens’ aanvullende, specifieke eisen gesteld aan het instellen van 30 km/uur zones. Zo heeft iedere weg voornamelijk een verblijfsfunctie en de overgangen naar een andere maximumsnelheid zijn door de constructie duidelijk herkenbaar. Het ontwerp van de Wilgenlaan voorziet in snelheid remmende maatregelen in de vorm van drempels en kruispuntplateaus. Verder wordt de straat zowel fysiek (tot 5,50 meter) als optisch versmald, door het toepassen van klinkers in twee kleuren. Daarbij wordt er aan weerszijden van de rijloper een suggestiestrook aangebracht, in afwijkende kleur ten opzichte van de rijloper. De maximumsnelheid van 30 km/h voor de Wilgenlaan blijft dan ook gehandhaafd en wijzigt niet door dit verkeersbesluit.

Hierna worden de in te stellen aanvullende verkeersmaatregelen besproken, die via dit verkeersbesluit worden geëffectueerd.

Instellen gesloten verklaring voor vrachtauto's

De Wilgenlaan is primair bedoeld als woonstraat met een beperkte wijkontsluitende functie voor de aansluitende woonstraten van de Wilgenlaan. Vrachtverkeer met een bestemming in de Wilgenlaan, tussen de Sterrenweg en de Oostersingel of de aansluitende woonstraten is relatief beperkt en kan ook niet anders rijden dan via de Wilgenlaan. Vrachtverkeer naar/van de firma Van den IJssel – waarmee afspraken zijn gemaakt - rijdt via de Naardermeerstraat (vice versa) en niet via het oostelijk deel van de Wilgenlaan.

Doorgaand vrachtverkeer daarentegen dient conform de op de bewegwijzering aangegeven route zo lang mogelijk over de gebiedsontsluitingswegen (50 km/h) te rijden. Pas wanneer dit vanwege herkomst en bestemming niet mogelijk is, voert de vrachtverkeerroute over erftoegangswegen.

Voor de ontsluiting van de supermarkt aan de Esdoornlaan is daarom in het ontwerp van de herinrichting van de Wilgenlaan een aanpassing van het kruispunt met de Esdoornlaan voorzien. Het kruispunt wordt via de herinrichting zodanig aangepast dat er meer manoeuvreerruimte komt voor het bevoorradend vrachtverkeer, dat hierdoor via de Planetenweg/Oostersingel naar de Esdoornlaan kan rijden en ook weer terug kan rijden. Bevoorradend vrachtverkeer hoeft hierdoor niet langer meer vanuit het westen via de Wilgenlaan naar de Esdoornlaan te rijden.

Om tot een gewenste verdeling van bestemmingsvrachtverkeer te komen, kan het in voorkomende gevallen wenselijk zijn om via het instellen van een gesloten verklaring het gebruik van de voorkeurs-routes te bevorderen. Ten aanzien van de Wilgenlaan is dit gewenst, mede vanwege de in Berkel-noord gelegen basisscholen. Deze scholen worden indirect ook ontsloten via de Wilgenlaan. In het belang van de verkeersveiligheid voor de kwetsbare fietsers van en naar de basisscholen die via de Wilgenlaan fietsen, is het daarom wenselijk om doorgaande vrachtauto's op de Wilgenlaan te weren. Er zijn goede alternatieve routes, waardoor een gesloten verklaring voor vrachtauto's op de Wilgenlaan geen belemmering vormt voor vrachtverkeer om op de plaats van bestemming te komen.

Instellen voetgangersoversteekplaats en

Op de Wilgenlaan ter plaatse van het kruispunt Wilgenlaan/Esdoornlaan ligt er in de huidige situatie op de Wilgenlaan aan de oostzijde de Esdoornlaan een voetgangersoversteekplaats. Deze blijft gehandhaafd, zodat er een veilige oversteekplaats is voor de schoolkinderen van de basisschool waarvan het schoolplein wordt ontsloten via de Esdoornlaan.

In het kader van de herinrichting van de Wilgenlaan komen er twee extra voetgangersover-steekplaatsen.

Ter hoogte van de Sterrenhal is in het ontwerp voor de Wilgenlaan in het verlengde van de Rhododendronstraat een voetgangersoversteekplaats voorzien. Het is gewenst om hier een oversteekplaats te creëren waar bezoekers en gebruikers van de sporthal vanuit/naar de zuidelijk gelegen woonstraten de Wilgenlaan veilig kunnen oversteken.

Op de Wilgenlaan ter hoogte van de ingang van speeltuin De Kievit in het verlengde van de Spiraeastraat is in het ontwerp een voetgangersoversteekplaats opgenomen in het ontwerp. Deze is gewenst om bezoekers van de speeltuin een veilige oversteekgelegenheid te bieden, die vanuit de wijk of vanaf de parkeervoorzieningen langs de zuidzijde van Wilgenlaan komen.

Instellen algemene gehandicaptenparkeerplaats

Aan de Wilgenlaan is de Sterrenhal gelegen. In de Wilgenlaan zijn er parkeervoorzieningen waar ook bezoekers van deze sporthal gebruik van maken. Ten behoeve van bezoekers die in het bezit zijn van een gehandicaptenparkeerkaart, is er in het ontwerp van de Wilgenlaan nabij de ingang van de sporthal één algemene gehandicaptenparkeerplaats (GPP) opgenomen. Deze moet als zodanig worden aangewezen.

Instellen parkeerverbodszone

Bij de herinrichting worden er parkeerplaatsen buiten de rijbaan aangelegd. Daar waar geen parkeervakken zijn, is er in voorkomende gevallen in principe nog wel ruimte om eventueel op de rijbaan naast het trottoir te parkeren. Dit is echter niet gewenst, omdat parkeren op de rijbaan een veilige doorgang voor met name het fietsverkeer in de weg staat en daarnaast ook beperkingen kan geven voor de doorgang van het overige verkeer en hulpdiensten. Via de herinrichting wordt ruim voorzien in het aantal parkeerplaatsen in de Wilgenlaan, waardoor het parkeren buiten de parkeervakken ook niet meer nodig is. Om te voorkomen dat er buiten de vakken wordt geparkeerd op de rijbaan of deels op het trottoir, wordt er een parkeerverbodszone ingesteld voor de Wilgenlaan.

In de Esdoornlaan zijn parkeervakken aanwezig die voorzien in de parkeerbehoefte. Parkeren buiten de vakken op de rijbaan is in de Esdoornlaan niet gewenst, omdat de rijbaan zodanig smal is dat wanneer



hierop wordt geparkeerd de vrije verkeersruimte te beperkt is voor een veilige doorgang van het reguliere snelverkeer. De Esdoornlaan wordt volledig ontsloten via de Wilgenlaan. Vanwege het instellen van de parkeerverbodszone voor de Wilgenlaan is het wenselijk om de Esdoornlaan ten aanzien van het parkeerverbod (buiten de vakken) binnen dezelfde zone als de Wilgenlaan op te nemen.

De Prunusweg en de Ribesstraat sluiten aan op de Wilgenlaan en ontsluiten indirect via de Lindenlaan een groter gebied waar parkeren alleen op de rijbaan mogelijk is en ook zo moet blijven. Hetzelfde geldt voor de Sterrenweg die aansluit op de Wilgenlaan en de Orion-, Poolster- en Grote Beerstraat ontsluit. Ook voor deze straten geldt dat parkeren op de rijbaan plaatsvindt en dat dit zo moet blijven. De parkeerverbodszone mag daarom alleen gelden voor de Wilgenlaan en Esdoornlaan.

Situering en beheer van de wegen

De in dit verkeersbesluit genoemde (delen van) wegen liggen binnen de bebouwde kom van de gemeente Lansingerland (kern Berkel en Rodenrijs) en zijn bij deze gemeente in beheer en onderhoud.

Overleg met politie

Conform artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft in de Verkeersadviesgroep (VAG) van de gemeente Lansingerland overleg plaatsgevonden met de eenheid Rotterdam (politie) en heeft deze positief geadviseerd.

Bevoegdheid tot het nemen van het besluit

De teamleider Beheer is in het geldende mandaatregister door het college gemandateerd tot het nemen van besluiten als bedoeld in artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 voor zover het geen circulatiemaatregelen betreft. Gelet op het vorenstaande en het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994 en de uitvoeringsregelen van die wet is tot de onderstaande besluiten gekomen.

Besluiten:

I. Een gesloten verklaring in te stellen op de Wilgenlaan voor vrachtauto’s, door het plaatsen van de borden C7, van Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, met onderborden OB108 ‘uitgezonderd bestemmingsverkeer’ conform de bij dit besluit horende situatietekening;
II. Een voetgangersoversteekplaats in te stellen op de Wilgenlaan op het kruispuntplateau ter hoogte van de Sterrenhal in het verlengde van de Rhododenronstraat, door het aanbrengen van zebra-markering en het plaatsen van de borden L2 van Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, conform de bij dit besluit horende situatietekening;
III. Een voetgangersoversteekplaats in te stellen op de Wilgenlaan ter hoogte van speeltuin De Kievit op het kruispuntplateau aan de oostzijde van het kruispunt Wilgenlaan/Sterrenweg, door het aanbrengen van zebra-markering en het plaatsen van de borden L2 van Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, conform de bij dit besluit horende situatietekening;
IV. Eén algemene gehandicaptenparkeerplaats in te stellen op het parkeerterrein bij de Sterrenhal aan de Wilgenlaan, door het plaatsen van het bord E6 van Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, conform de bij dit besluit horende situatietekening;
V. Een parkeerverbodszone in te stellen op de Wilgenlaan en de Esdoornlaan, door het plaatsen van de borden E1(zone) en E1ze (einde zone), van Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, conform de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekening;
VI. Alle eerder genomen verkeersbesluiten voor zover deze betrekking hebben op de Wilgenlaan in te trekken voor zover deze verkeersbesluiten betrekking hebben op parkeerverboden;
VII. Dit besluit te publiceren in de Staatscourant en te melden in de Heraut en op de gemeentelijke website;
VIII. Een kopie van dit besluit te zenden aan:
a. Politie Rotterdam-Rijnmond, t.a.v. de heer R. Heuvelman, Postbus 70023, 3000 LD Rotterdam;
b. Veiligheidsregio Rotterdam Rijnmond, t.a.v. mevrouw M. Straathof, Frobenstraat 8, 3045 RD Rotterdam;
c. Afdeling Beheer & Onderhoud, t.a.v. M. Soeteman, W. de Graaff en S. Lassooy;
d. Archief;

Gemeente Lansingerland, 16 juni 2015,

Namens burgemeester en wethouders van Lansingerland,

Marco van der Sloot

teamleider Team Beheer



Bezwaar
Bent u het niet eens met dit besluit, of is het besluit onduidelijk? Neem altijd eerst contact op met de gemeente. Dit kan voorkomen dat u een bezwaarschrift hoeft te schrijven. Medewerkers van de gemeente nemen samen met u het besluit door. Komt u er samen niet uit, dan kunt u alsnog digitaal of schriftelijk een bezwaarschrift indienen bij de Gemeente Lansingerland. Let u er wel op, dat u het bezwaar indient binnen de wettelijke termijn.

Het adres voor het indienen van een schriftelijk bezwaar is:

-College van burgemeester en wethouders van gemeente Lansingerland

Postbus 1

2650 AA Berkel en Rodenrijs

Of voor het indienen van digitaal bezwaar: zie www.lansingerland.nl onder het kopje ‘formulieren’.

Zorgt u ervoor dat u het bezwaarschrift indient binnen de wettelijke termijn, zijnde zes weken ingaande de dag na publicatie. Schrijf in uw bezwaarschrift ten minste uw naam en adres, de datum van uw bezwaarschrift, het nummer van het verkeersbesluit, een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt, waarom u het niet eens bent met ons besluit en uw handtekening.

Het besluit geldt ook tijdens de bezwaarprocedure. U kunt tijdens deze procedure een voorlopige voorziening aanvragen bij de Voorzieningenrechter van de rechtbank in Rotterdam. Er moet dan wel sprake zijn van een spoedeisend belang. Het adres is:

-Rechtbank Rotterdam

Sector bestuursrecht

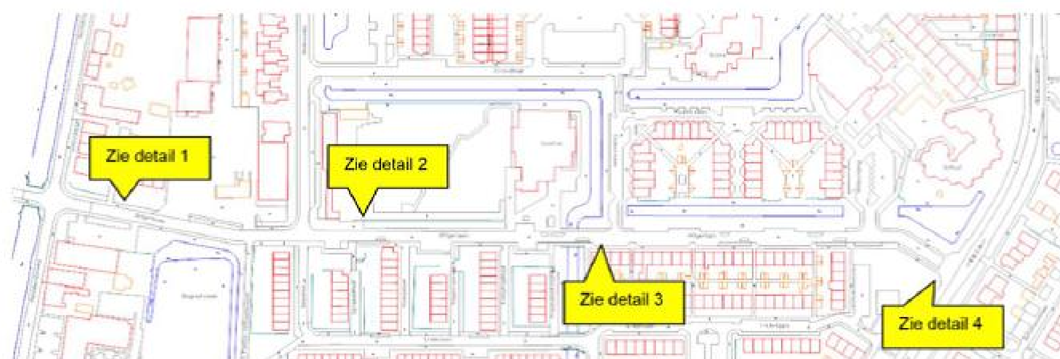
Postbus 50951

3007 BM Rotterdam

Voor de behandeling van een voorlopige voorziening is griffierecht verschuldigd. U kunt ook digitaal een verzoek om een voorlopige voorziening indienen bij de rechtbank. Daarvoor moet u wel een elektronische handtekening (DigiD) hebben. Zie http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht.

Situatietekeningen horende bij verkeersbesluit T15.07553

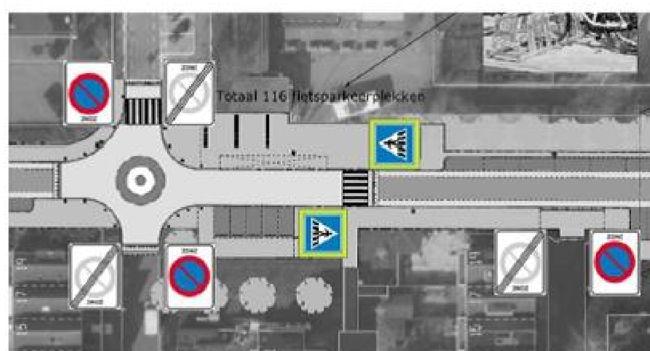
Figuur 1: 'overzicht Wilgenlaan e.o.'



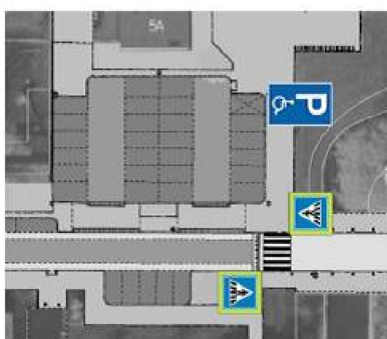
Figuur 2: 'detail 1'



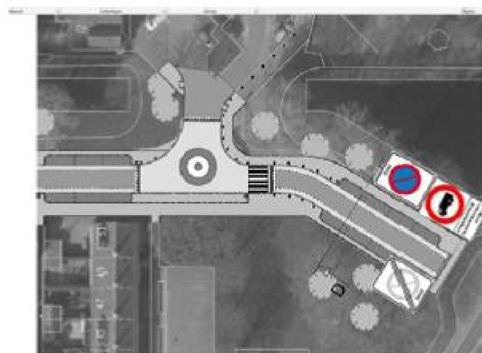
Figuur 3: 'detail 2'



Figuur 4: 'detail 3'



Figuur 5: 'detail 4'



LET WEL

Op de tekeningen behorende bij het verkeersbesluit T15.07553 staan alleen de verkeersborden aangegeven van de via dit verkeersbesluit in te stellen verkeersmaatregelen in aanvulling op de te handhaven verkeersmaatregelen, welke in de huidige situatie van kracht zijn.